



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28032025-262041  
CG-DL-E-28032025-262041

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1475]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 27, 2025/चैत्र 6, 1947

No. 1475]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 27, 2025/CHAITRA 6, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2025

का.आ. 1493(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 386 (अ), दिनांक 16 फरवरी 2010 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-58 के किमी 131.000 से किमी 218.200 तक का खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

और यतः, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, प्राधिकरण ने एनएचआईटी साउदर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ("एनएसपीपीएल"), और जिसका पंजीकृत कार्यालय 325, तीसरा तल, डी21 कॉर्पोरेट पार्क, सेक्टर 21, द्वारका, धूलसिरस, नई दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली-110077 में है (जिसे इसके पश्चात् "कंसेसनेयर" कहा जाए) के साथ 12.03.2025 को उत्तर प्रदेश और उत्तराखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (पुराना) (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 334 और 34) के किमी 130.560 से किमी 209.120 तक (विद्यमान किमी 131.000 से किमी 211.000 तक) मुजफ्फरनगर-हरिद्वार खंड (जिसे इसके पश्चात् उक्त खंड कहा जाए) पर टोल लगाने, संचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण के लिए एक करार (जिसे इसके पश्चात् उक्त करार कहा जाए) किया है।

अब, इसलिए, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात “नियम” कहा जाए) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और करार पर हस्ताक्षर होने तक इसके अधिसूचित किसी भी अन्य संशोधन और ऐसे अधिक्रमण से पहले की गई या करने से छूटी हुई बातों को छोड़कर अधिसूचना संख्या का.आ. संख्या 1168 (अ) दिनांक 05 मार्च 2024 और का.आ. संख्या 280 (अ) दिनांक 20 जनवरी 2021 का अधिक्रमण करते हुए केंद्र सरकार, उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और संचालन में शामिल व्यय, निवेश की गई पूंजी पर ब्याज, उचित रिटर्न, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण और कंसेसनेयर के साथ किए गए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा अधिसूचित करती है कि उत्तराखंड राज्य में पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग 334 और 34) के खंड पर किमी 166.000 से किमी 209.120 तक चार लेन राजमार्ग मुजफ्फरनगर – हरिद्वार खंड (जिसे इसके पश्चात “उक्त खंड” कहा जाए), के उपयोग के लिए

#### किमी 195.400 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने से पहले: -

नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर निवल सड़क खंड लंबाई 22.621 किमी (सारणी-2.1) और दो लेन/पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन निवल सड़क खंड लंबाई 0.397 किमी (सारणी-2.1) 37.50 किमी (3.750 किमी की लंबाई वाली, सारणी 4.1) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) और 6.530 किमी (0.653 किमी दो लेन संरचना की लंबाई वाली, सारणी 4.1) दो लेन समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर नीचे तालिका -1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 60% पर और 10 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले 16.224 कि.मी. कुल निवल लंबाई (सारणी 3) वाले बाईपास के लिए आधार दर के डेढ़ गुना दर पर शुल्क उद्गृहीत और संग्रहीत किया जाएगा, तथा उक्त कंसेसनेयर को वाणिज्यिक संचालन की तिथि या प्रकाशन या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

#### किमी 195.400 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने के पश्चात : -

नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर निवल सड़क खंड लंबाई 22.531 किमी (सारणी-2.2) और दो लेन/पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन निवल सड़क खंड लंबाई 0.397 किमी (सारणी-2.2) 38.40 किमी (3.840 किमी की लंबाई वाली, सारणी 4.2) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) और 6.530 किमी (0.653 किमी दो लेन संरचना की लंबाई वाली, सारणी 4.2) दो लेन समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर नीचे तालिका -1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 60% पर और 10 करोड़ रु. या उससे अधिक की लागत वाले 16.224 कि.मी. कुल निवल लंबाई (सारणी 3) वाले बाईपास के लिए आधार दर के डेढ़ गुना दर पर शुल्क उद्गृहीत और संग्रहीत किया जाएगा, तथा उक्त कंसेसनेयर को वाणिज्यिक संचालन की तिथि या प्रकाशन या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20

तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदग्रहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर, उपरोक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दरों पर देय और संदेय होगी, अर्थात:-

**किमी 195.400 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने से पहले: -**

सारणी -2.1		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज़)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तराखंड राज्य के हरिद्वार जिले में भादराबाद गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग - 334) के डिज़ाइन किमी 187.370 पर।	<b>22.621</b> [3.75 किमी संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 16.224 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	<b>0.397</b> [0.653 किमी संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है)]	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

**किमी 195.400 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने के पश्चात : -**

सारणी -2.2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (चेनेज़)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तराखंड राज्य के हरिद्वार जिले में भादराबाद गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग - 334) के डिज़ाइन किमी 187.370 पर।	<b>22.531</b> [3.84 किमी संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है) और बाईपास लंबाई 16.224 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	<b>0.397</b> [0.653 किमी संरचनाओं को छोड़कर (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है)]	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की लंबाई के लिए ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित आधार दर का डेढ़ गुना होगा: -

सारणी-3						
टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम और स्थान	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
उत्तराखंड राज्य के हरिद्वार जिले में भादराबाद गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग -334) के डिज़ाइन किमी 187.370 पर।	रुड़की बाईपास	किमी 167.200	किमी 180.300	12.724	181.15	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	भादराबाद बाईपास	किमी 188.200	किमी 191.700	3.500	21.21	
कुल (किमी)				16.224		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी, ऊपर तालिका 1 में उल्लिखित दर पर, देय और संदेय होगा:

किमी 195.400 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने से पहले: -

सारणी-4.1			
टोल प्लाजा का स्थान (विद्यमान किलोमीटर[किमी])	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
उत्तराखंड राज्य के हरिद्वार जिले में भादराबाद गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग -334) के डिज़ाइन किमी 187.370	0.653 <sup>^</sup>	6.530	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

पर।	3.750 <sup>^^</sup>	37.500	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
-----	---------------------	--------	--

<sup>^</sup> 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली 2 लेन संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	201.516	201.644	बड़ा पुल	0.128
2	201.460	201.985	एस्केप चैनल	0.525

<sup>^^</sup> 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली 4 लेन संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	167.235	167.335	ग्रेड सेपरेटर	0.100
2	174.372	174.648	बड़ा पुल	0.276
3	181.195	181.350	बड़ा पुल	0.155
4	185.441	185.531	ग्रेड सेपरेटर	0.090
5	186.065	186.146	बड़ा पुल	0.081
6	193.203	193.317	बड़ा पुल	0.114
7	198.684	198.786	ग्रेड सेपरेटर	0.102
8	199.340	199.480	ग्रेड सेपरेटर	0.140
9	202.560	202.660	ग्रेड सेपरेटर	0.100
10	203.779	204.111	बड़ा पुल	0.332
11	204.320	204.450	बड़ा पुल	0.130
12	204.545	204.635	बड़ा पुल	0.090
13	205.820	205.940	बड़ा पुल	0.120
14	207.100	207.200	ग्रेड सेपरेटर	1.920
		कुल लंबाई		3.750

**किमी 195.400 पर ग्रेड सेपरेटर का निर्माण पूर्ण होने के पश्चात : -**

सारणी-4.2			
टोल प्लाजा का स्थान (विद्यमान किलोमीटर[किमी])	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लंबाई (कि.मी. में)	समकक्ष सड़क लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
उत्तराखंड राज्य के हरिद्वार जिले में भादराबाद गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-58 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग-334) के डिज़ाइन किमी 187.370 पर।	0.653 <sup>^</sup>	6.530	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	3.840 <sup>^^</sup>	38.400	चार या अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

<sup>^</sup> 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली 2 लेन संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	201.516	201.644	बड़ा पुल	0.128
2	201.460	201.985	एस्केप चैनल	0.525

<sup>^^</sup> 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली 4 लेन संरचनाओं का ब्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
1	167.235	167.335	ग्रेड सेपरेटर	0.100
2	174.372	174.648	बड़ा पुल	0.276
3	181.195	181.350	बड़ा पुल	0.155
4	185.441	185.531	ग्रेड सेपरेटर	0.090
5	186.065	186.146	बड़ा पुल	0.081
6	193.203	193.317	बड़ा पुल	0.114
7	195.355	195.445	ग्रेड सेपरेटर	0.090
8	198.684	198.786	ग्रेड सेपरेटर	0.102
9	199.340	199.480	ग्रेड सेपरेटर	0.140

क्रम सं.	चेनेज़ आरंभ (किमी पर)	चेनेज़ समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
10	202.560	202.660	ग्रेड सेपरेटर	0.100
11	203.779	204.111	बड़ा पुल	0.332
12	204.320	204.450	बड़ा पुल	0.130
13	204.545	204.635	बड़ा पुल	0.090
14	205.820	205.940	बड़ा पुल	0.120
15	207.100	207.200	ग्रेड सेपरेटर	1.920
		कुल लंबाई		3.840

4. प्राधिकरण यांत्रिक वाहनों पर लगाए जाने वाले प्रयोक्ता शुल्क दर का निर्धारण करते समय राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमों के नियम 4(5) और नियम 4(6) का अनुपालन सुनिश्चित करेगा, जैसा कि तालिका-1 में विनिर्दिष्ट है।

5. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाज़ा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.000/-रुपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

7. शुल्क प्लाज़ा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

8. किसी यांत्रिक वाहन पर नियमों के अंतर्गत उसकी श्रेणी के लिए निर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदा हुआ है, तो उसे प्लाज़ा पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता। संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, उक्त नियमों में लागू प्रावधान के अनुसार शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभारित वाहन के प्रवेश के लिए शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, अर्थात्: -

सारणी -6		
अधिकतम अनुज्ञेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर में गुणन कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% से 20%	दो	[[नियम 4 के उपनियम (2) के अंतर्गत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणन कारक)]
>20% से 40%	चार	
>40% से 60%	छह	
>60% से 80%	आठ	
>80% और उससे अधिक	दस	

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभाषित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे कंसेसनेयर के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और उसके बाद उक्त नियम के नियम 5 और रियायत करार के उपबंधों के अनुसार इसे प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा; तथापि, बशर्ते कि ऐसा संशोधन शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि तक प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. वित्तअनुभाग-16012(12)/1/2024-O/o मप्र.(वित्त-II)-भाग(3)/ई-249666]

कमलेश चतुर्वेदी, सयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2025

**S.O. 1493(E).**— Whereas, by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 386 (E) dated 16<sup>th</sup> February 2010, issued under section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 ( 68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 131.000 to km 218.200 of NH-58 in the state of Uttar Pradesh and Uttarakhand to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”).

And whereas pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with NHIT Southern Projects Private Limited (“NSPPL”), and having its registered office at 325, 3rd Floor, D21 Corporate Park, Sector 21, Dwarka, Dhulsir, New Delhi, South West Delhi-110077. (hereinafter referred to as “Concessionaire”) on 12.03.2025 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer of **Muzzafarnagar - Haridwar** Section from Km **130.560 to Km 209.120 (Existing Km 131.000 to Km. 211.000)** of National Highway No. 58 (Old) (New NH 334 and NH 34), in the State of Uttar Pradesh and Uttarakhand of the National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and any other its amendments notified thereof till signing of the Agreement and in supersession of the Notification Number S.O. No. 1168(E) dated 5th Mar, 2024, and S.O. No. 280(E) dated 20<sup>th</sup> January 2021, except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of the said national highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of



the **Four lane Muzafarnagar - Haridwar Section from Km 166.000 to Km 209.120 of Old NH-58 (New NH 334 and NH 34) Section** in the **State of Uttarkhand** (hereinafter referred to as the “said section”), for

**Before completion of construction of Grade Separator at Km 195.400: -**

Net road length of 22.621 km (Table 2.1) at the rate specified in Column (2) of Table 1 below, two lane/ two Lane with paved shoulders net road length of 0.397 Km (Table 2.1) at 60 % of the rate specified in Column (2) of Table 1 below, and for equivalent structure length (having more than 60m) of 37.50 km (having length 3.750 km, Table 4.1), and for two lane equivalent structure length (having more than 60m) of 6.530 km (having length of Two-Lane Structure 0.653 km, Table 4.1), and one and half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees ten crore or more, having total net length of 16.224 km (Table 3) on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 below, and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement.

**After completion of construction of Grade Separator at Km 195.400: -**

Net road length of 22.531 km (Table 2.2) at the rate specified in Column (2) of Table 1 below, two lane/ two Lane with paved shoulders net road length of 0.397 Km (Table 2.2) at 60 % of the rate specified in Column (2) of Table 1 below, and for equivalent structure length (having more than 60m) of 38.40 km (having length 3.840 km, Table 4.2), and for two lane equivalent structure length (having more than 60m) of 6.530 km (having length of Two-Lane Structure 0.653 km, Table 4.2), and one and half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees ten crore or more, having total net length of 16.224 km (Table 3) on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 below, and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement.

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van, or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza, at the base rates mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plazas, namely: -

**Before completion of construction of Grade Separator at Km 195.400: -**

Table 2.1		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
At Design km 187.370 of NH-58 (New NH-334) near Bhadarabad village in Haridwar district of Uttarakhand	22.621 [excluding 3.75 Km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 16.224 Km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

State.	0.397 [excluding 0.653 Km of structures (having length more than 60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
--------	---	---

**After completion of construction of Grade Separator at Km 195.400: -**

Table 2.2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
At Design km 187.370 of NH-58 (New NH-334) near Bhadarabad village in Haridwar district of Uttarakhand State.	22.531 [excluding 3.84 Km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 16.224 Km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.397 [excluding 0.653 Km of structures (having length more than 60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

1. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table 1 above for the length of bypass(es) specified for such Fee Plaza(s):

Table - 3						
Location of Toll Plaza (Chainage)	Name of Bypass	Taking off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which Name of fee is payable
				Length (in km)	Cost (in Rs. Crore)	
At Design km 187.370 of NH-58 (New NH-334) near Bhadarabad village in Haridwar district of Uttarakhand State.	Roorkee Bypass	Km 167.200	Km 180.300	12.724	181.15	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Bhadarabad Bypass	Km 188.200	Km 191.700	3.500	21.21	
Total (Km)				16.224		

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10, at the rate mention in Table 1 above: -

**Before completion of construction of Grade Separator at Km 195.400: -**

Table 4.1

Location of Toll Plaza (Existing Kilometre [Km])	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
At Design km 187.370 of NH-58 (New NH-334) near Bhadarabad village in Haridwar district of Uttarakhand State.	0.653^	6.530	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	3.750^^	37.500	100% for four lane or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

^ The details of 2 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
1	201.516	201.644	Major Bridge	0.128
2	201.460	201.985	Escape Channel	0.525

^^The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
1	167.235	167.335	Grade Separator	0.100
2	174.372	174.648	Major Bridge	0.276
3	181.195	181.350	Major Bridge	0.155
4	185.441	185.531	Grade Separator	0.090
5	186.065	186.146	Major Bridge	0.081
6	193.203	193.317	Major Bridge	0.114
7	198.684	198.786	Grade Separator	0.102
8	199.340	199.480	Grade Separator	0.140
9	202.560	202.660	Grade Separator	0.100
10	203.779	204.111	Major Bridge	0.332
11	204.320	204.450	Major Bridge	0.130
12	204.545	204.635	Major Bridge	0.090
13	205.820	205.940	Major Bridge	0.120
14	207.100	207.200	Grade Separator	1.920
		Total Length		3.750

**After completion of construction of Grade Separator at Km 195.400: -**

Table 4.2			
Location of Toll Plaza (Existing Kilometre [Km])	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which Fee is payable
At Design km 187.370 of NH-58 (New NH-334) near Bhadarabad village in Haridwar district of Uttarakhand State.	0.653 <sup>^</sup>	6.530	60% two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	3.840 <sup>^^</sup>	38.400	100% for four lane or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

<sup>^</sup> The details of 2 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
1	201.516	201.644	Major Bridge	0.128
2	201.460	201.985	Escape Channel	0.525

<sup>^^</sup>The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Total Length (km.)
1	167.235	167.335	Grade Separator	0.100
2	174.372	174.648	Major Bridge	0.276
3	181.195	181.350	Major Bridge	0.155
4	185.441	185.531	Grade Separator	0.090
5	186.065	186.146	Major Bridge	0.081
6	193.203	193.317	Major Bridge	0.114
7	195.355	195.445	Grade Separator	0.090
8	198.684	198.786	Grade Separator	0.102
9	199.340	199.480	Grade Separator	0.140
10	202.560	202.660	Grade Separator	0.100
11	203.779	204.111	Major Bridge	0.332
12	204.320	204.450	Major Bridge	0.130
13	204.545	204.635	Major Bridge	0.090
14	205.820	205.940	Major Bridge	0.120
15	207.100	207.200	Grade Separator	1.920
		Total Length		3.840

3. The Authority shall ensure compliance with Rule 4(5) and Rule 4(6) and Rule 4(11) of the NH Fee Rules while determining the user fee rate to be levied on mechanical vehicles, as specified in Table-1.

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 which is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.
5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules, namely:

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and above	Ten	

8. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.
9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least in at least one newspaper in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No.FINDIV-16012(12)/1/2024-O/oGM (Finance-II)-Part(3)/E-249666]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.